

IoT-CPS

Internet des Objets et Systèmes Cyber-Physiques

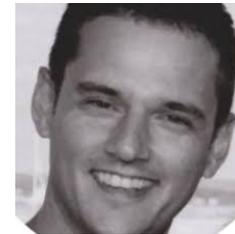
Concevoir des objets intelligents au-delà du fonctionnel



Stéphane Lavirotte



Jean-Yves Tigli



Gérald Rocher



Nicolas Ferry



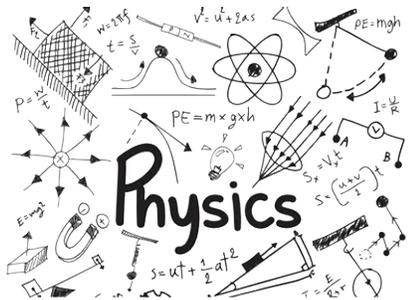
*experts métiers
(Intervenants extérieurs)*

Canal slack : **#si5-iot-cps-info**

Syllabus : https://www.i3s.unice.fr/~deantoni/teaching_resources/SI5/IoT-CPS/

IoT-CPS *Internet des Objets et Systèmes Cyber-Physiques*

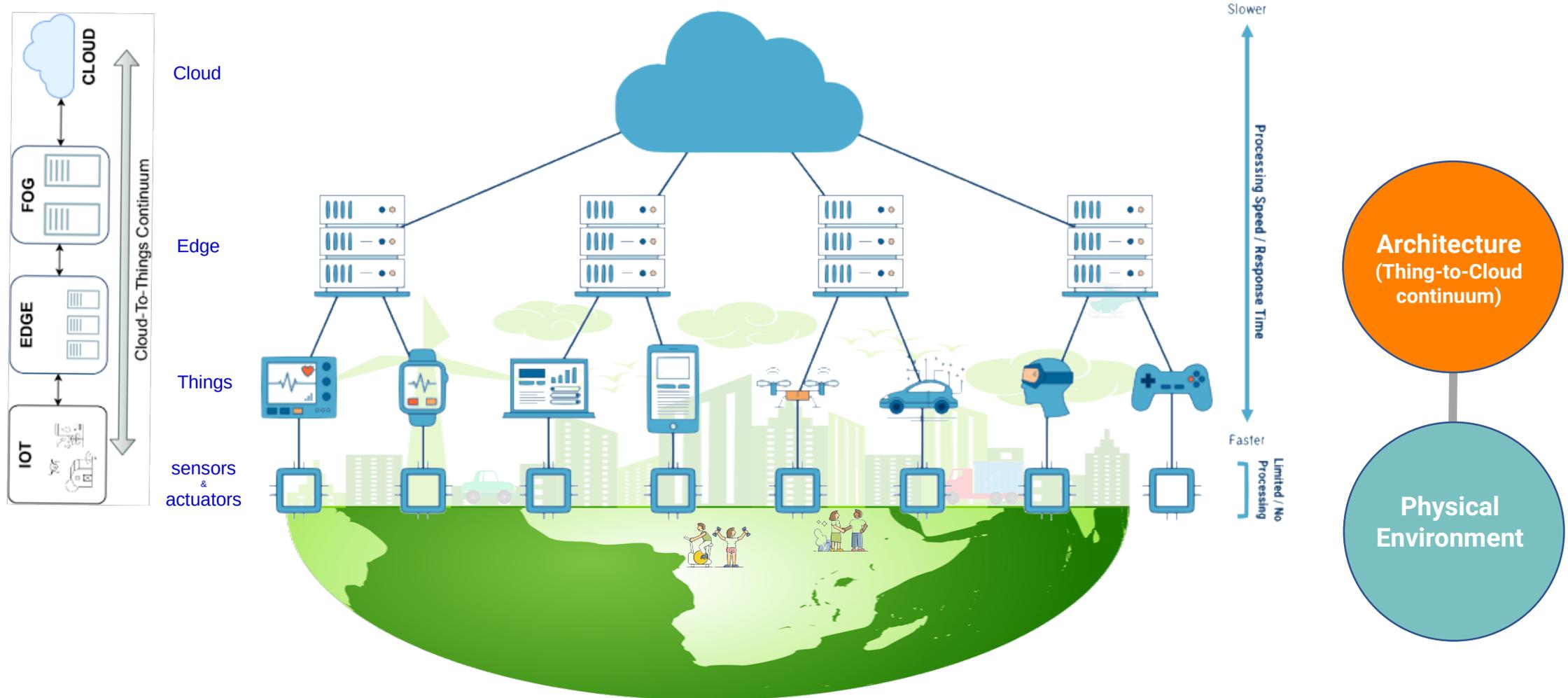
Concevoir des systèmes intelligents au-delà du fonctionnel



Physical Environment

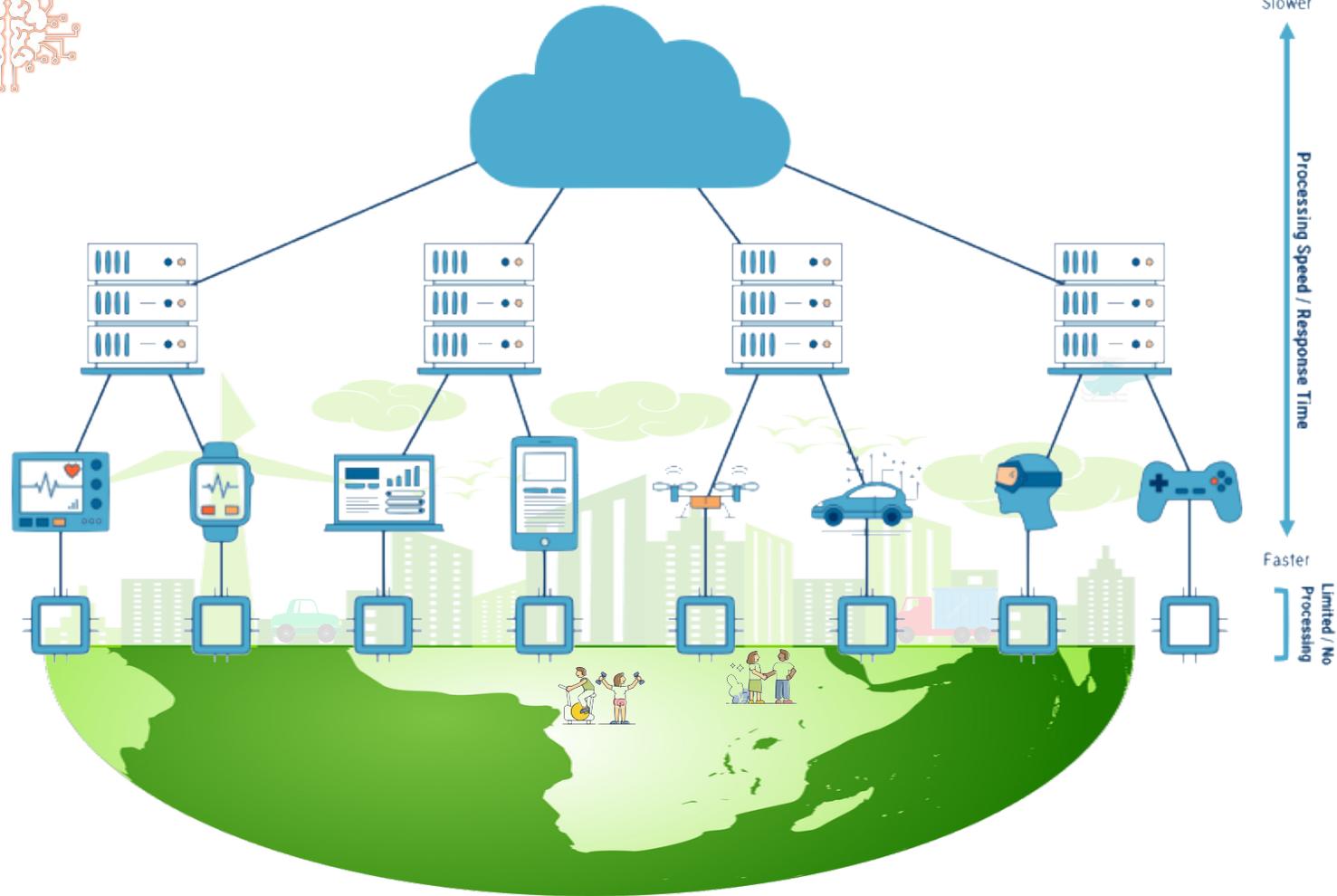
IoT-CPS *Internet des Objets et Systèmes Cyber-Physiques*

Concevoir des systèmes intelligents au-delà du fonctionnel



IoT-CPS *Internet des Objets et Systèmes Cyber-Physiques*

Concevoir des systèmes intelligents au-delà du fonctionnel



Algorithms
(e.g., control,
artificial
intelligence)

Architecture
(Thing-to-Cloud
continuum)

Physical
Environment

Slower
↑
Processing Speed / Response Time
↓
Faster
Limited / No Processing

IoT-CPS *Internet des Objets et Systèmes Cyber-Physiques*

Concevoir des systèmes intelligents au-delà du fonctionnel

Deployment of algorithms
on the architecture

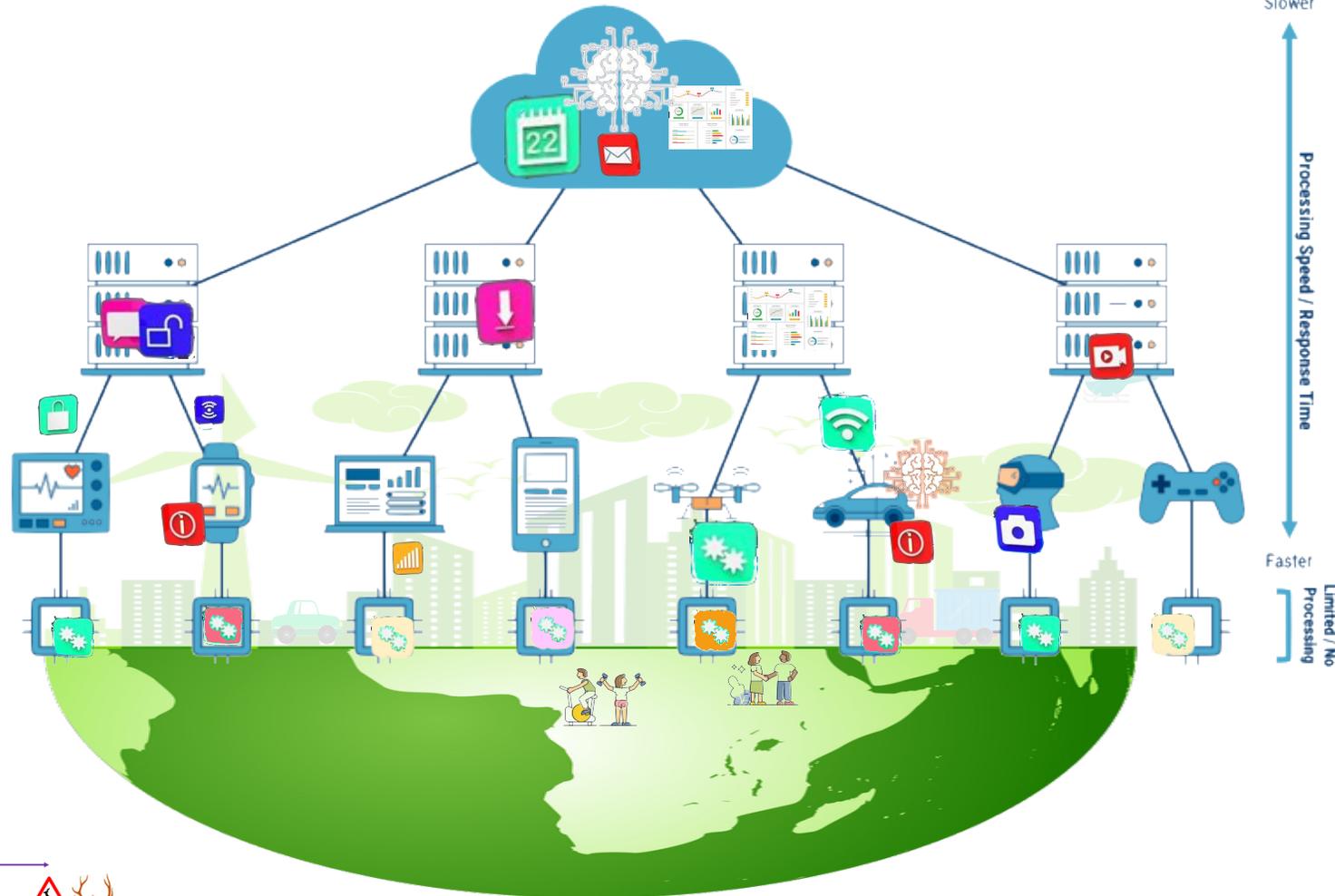


IoT-CPS *Internet des Objets et Systèmes Cyber-Physiques*

Concevoir des systèmes intelligents au-delà du fonctionnel

Deployment of algorithms on the architecture

Functional and extra functional Requirements (e.g., latency, deadline, security, resilience, robustness)



Algorithms (e.g., control, artificial intelligence)

Architecture (Thing-to-Cloud continuum)

Physical Environment

Slower
↑ Processing Speed / Response Time ↓
Faster
Limited / No Processing

Stopping Distance (SD)

Reaction Distance (RD)

Braking Distance (BD)



Stages, Apprentissage, Emplois

Ville Intelligente

MÉTROPOLE
NICE CÔTE D'AZUR



citelum
GROUPE EDF



busit



Véhicules Connectés et Autonomes

Valeo



SOFTWARELABS
GROUPE RENAULT



epic
MAKE YOUR EXPERIENCE REAL



Usine du futur (4.0/5.0)



Schneider
Electric

SAP



cea

EDF

busit



Systèmes de Transport Intelligents

MÉTROPOLE
NICE CÔTE D'AZUR



vulog
CARSHARING TECHNOLOGIES



ALSTOM



instant system



Assistance Intelligente à Domicile et Smart Home

Berger
Levrault



VILLE DE NICE



CSTB
le futur en construction

Centre
Hospitalier
Universitaire
de Nice



orange Business
Services

CUSTOME
WIT

Ludotic
CONCEPTION CENTRÉE UTILISATEUR

Visite
virtuelle

Et beaucoup d'autres domaines

ThalesAlenia
Space



Ansys



bertrandt



Software and Digitalisation

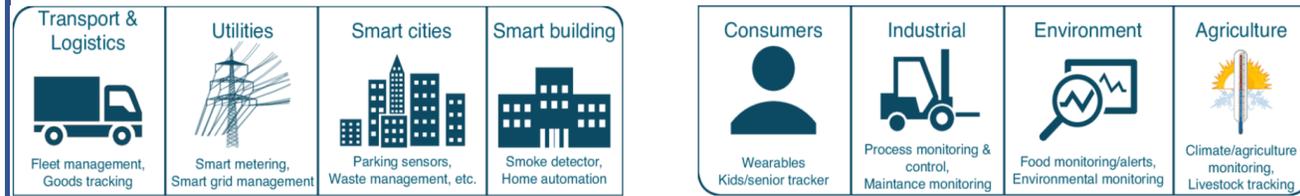
Programme de la filière IoT-CPS



Environnements
Logiciels pour
l'informatique
mobile et portée

Conception et Développement de Systèmes Cyber-Physiques

Du Design à la Conception de nouveaux services ambiants



Full Stack Software Engineering for IoT

L'expertise de la conception et du développement logiciel pour l'IoT



CoAP



Systèmes
Intelligents
Autonomes

Trois niveaux de formation ...



Connaissance des concepts

Prise de recul avec des intervenants experts sur leur domaine professionnel



Compétences technologiques

Un mixte entre approches actuelles et visionnaires avec des intervenants experts sur leur domaine technologique

Mais aussi ...



Savoir-Faire

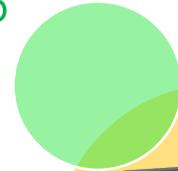
Expérimentations au travers de projets sur du matériel professionnel (grâce aux *nouveaux labs IoT de Polytech*)

Syllabus : https://www.i3s.unice.fr/~deantoni/teaching_resources/SI5/IoT-CPS/



Applications Li Fi

Lucibel R&D
Lighting innovation



Une recherche locale reconnue internationalement sur l'ingénierie logicielle pour l'IoT et CPS



CNRS la lettre innovation

ENACT DevOps

De nouveaux outils pour développer et fiabiliser l'internet des objets

Le laboratoire Informatique, signaux et systèmes de Sophia Antipolis¹ (I3S), dans le cadre du projet européen Enact, a mis au point deux outils de développement de logiciels pour l'internet des objets. Leur objectif : fiabiliser le fonctionnement de systèmes en forte interaction avec leur environnement physique.



DYNABIC

DYNABIC goal is to increase the resilience and business continuity capabilities of European critical services in the face of advanced cyber-physical threats. This objective will be pursued by delivering new socio-technical methods, models and tools to support resilience through holistic business continuity risk management and control in operation, and dynamic adaptation of responses at multiple planes of action: system, human and organization planes.



HAL4SDV
Systems Safety Security Software

HARDWARE ABSTRACTION LAYER FOR A EUROPEAN SOFTWARE DEFINED VEHICLE

The HAL4SDV project mission is to advance European solutions in software-defined vehicles and next generation vehicles. It aims to harmonize efforts across Europe, creating a comprehensive SDV ecosystem while leveraging existing national projects and international R&D activities. By focusing on unifying software interfaces and development methodologies, HAL4SDV will enable software configuration that abstracts from vehicle hardware, paving the way for a "software-defined vehicle" approach for both safety-critical and non-safety-critical applications in future vehicles.



Groupe IAM, équipe SPARKS
Logiciel pour l'Intelligence Ambiante



KAIROS
Temps Logique Multiforme pour Conception de Systèmes Cyber-Physiques

Collaborations internationales



Norvège, Suède, Espagne, Belgique, Vietnam, Canada ...